

5.- SEGURIDAD VIAL

PROGRAMAS DE PREVENCIÓN

Lectura básica: «Seguridad vial» David Lois. Pags. 1-17

INTRODUCCIÓN

- En España, 2017:
 - 1830 personas muertas.
 - 9546 heridas.
 - 73% muertos son hombres.
 - 13.000 millones de euros de costes económicos anuales.
- Descenso de la siniestralidad:
 - Mejora de infraestructuras.
 - Más agentes.
 - Elementos de seguridad en los vehículos.
 - Campañas de persuasión y concienciación.

INTRODUCCIÓN

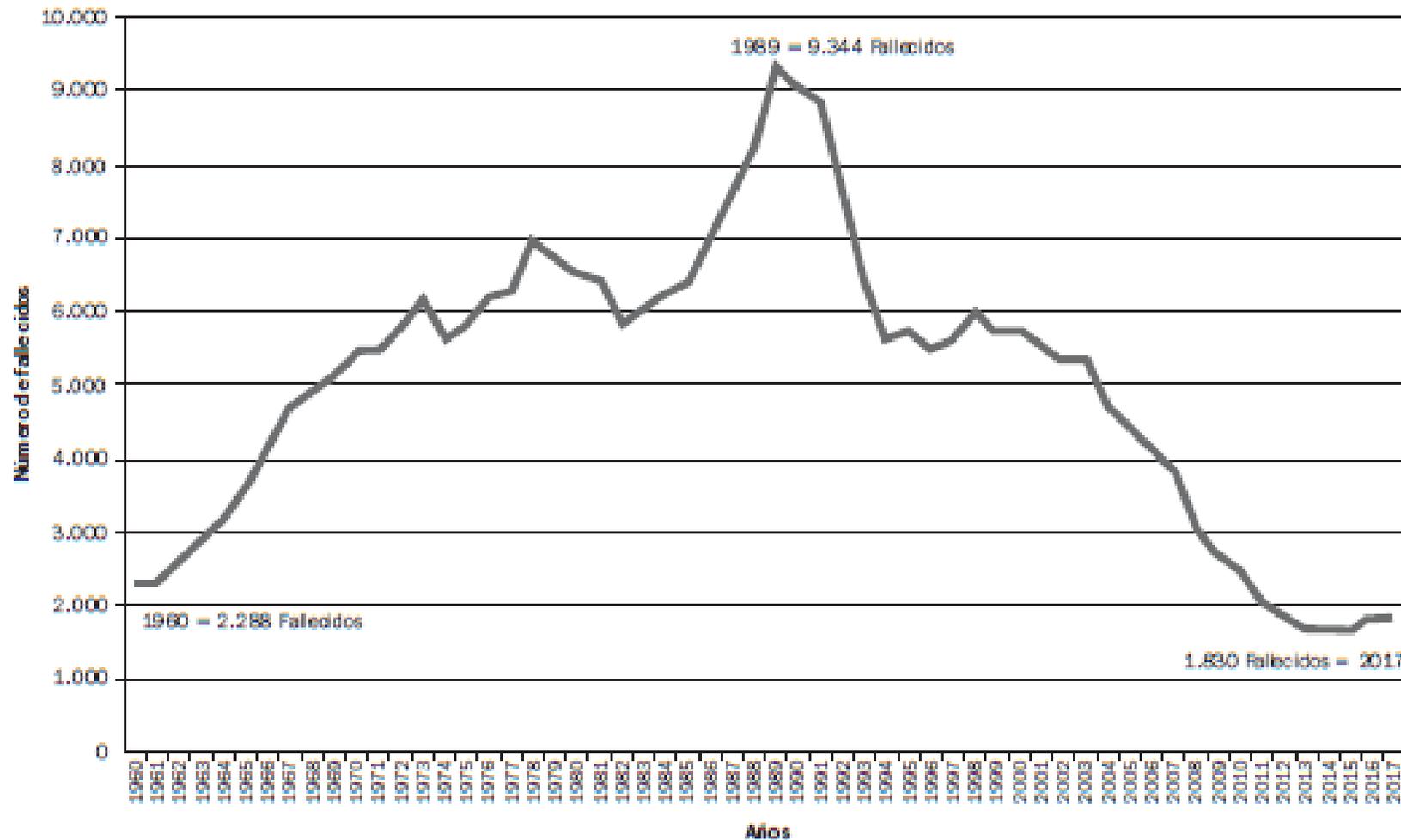


Figura 5.1. Evolución de los fallecidos en accidentes de tráfico con víctimas en España, 1960-2017 (Dirección General de Tráfico, 2018)

INTRODUCCIÓN

- Factor fundamental de la accidentalidad: factor humano:
 - Transgresión de las normas viales.
 - Delito vial.
- Patrones de siniestralidad:
 - Conductores jóvenes: menor experiencia y percepción del riesgo.
 - Hombres, más accidentes, y más graves.
- Los accidentes de tráfico se asumen socialmente.

INTRODUCCIÓN

- Los accidentes son multicausales:
 - Personas.
 - Vehículos.
 - Vías.
- Factores principales de accidentes con víctimas:
 - Conducción distraída.
 - Velocidad inadecuada.
 - No distancia de seguridad.
 - No respeto de la prioridad.
 - Alcohol.
 - Cansancio o sueño.

INTRODUCCIÓN

- **Modificación de conducta:**
 - Prevenir la siniestralidad.
 - Reeducar a los infractores.

DELITOS CONTRA LA SEGURIDAD VIAL EN ESPAÑA

- Exceso de velocidad.
- Conducción bajo influencia del alcohol o drogas.
- Conducción temeraria.
- Negativa a someterse a pruebas de alcohol.
- Conducir sin carné.
- Crear un riesgo grave.

Es la principal causa penal en España: 24%

PERFIL DE LOS PENADOS POR SEGURIDAD VIAL EN ESPAÑA

- Varones: 90%.
- De 41 a 50 años.
- Por conducir bajo influencia del alcohol o drogas: 62%.
- Conducir sin carné: 32%.

PERFIL DE LOS PENADOS POR SEGURIDAD VIAL EN ESPAÑA

- Las penas oscilan entre 3 meses y 5 años de prisión.
- Entre 1 a 10 años de privación del derecho a conducir.
- Unas 1000 personas están actualmente en prisión, unos 200 condenados al año.

CARACTERIZACIÓN DE LOS PRINCIPALES COMPORTAMIENTOS DE RIESGO

- Exceso de velocidad.
- Consumo de alcohol.
- Uso de dispositivos móviles.

EXCESO DE VELOCIDAD

- A mayor velocidad, mayor probabilidad de accidente y mayor gravedad: 1% de velocidad promedio...
 - 2% de frecuencia de accidente
 - 3% de accidentes graves
 - 4% de accidentes fatales
- A menor velocidad en las ciudades:
 - Mayor calidad del aire
 - Menor ruido
 - Menores accidentes
 - Menor consumo

CONSUMO DE ALCOHOL

- Falsa percepción de seguridad.
- Reduce conductas seguras.
- Aumenta conductas impulsivas y agresivas.
- El 25% de las muertes en carretera están relacionadas con consumo de alcohol.
- Perfil de los infractores:
 - Hombres jóvenes de bajo estatus socioeconómico.
 - Grandes consumidores de alcohol.
 - Antecedentes de conductas delictivas.
- Persistencia de conductas de riesgo.

USO DE DISPOSITIVOS MÓVILES

- La mayor fuente de distracción al volante:
 - Visual
 - Cognitiva
 - Física
- Usar el móvil multiplica por cuatro la probabilidad de accidente, incluyendo el uso con manos libres.
- Responsables de un 14% de los fallecidos.
- Comportamientos persistentes.

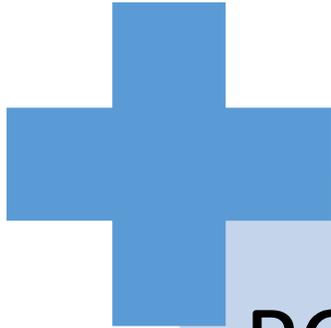
CAUSAS DE LA TRASGRESIÓN

- Actitudes hacia la conducta.
- Norma social.
- Probabilidad de ser multado.
- Control percibido.
- Hábito consolidado.

LAS ACTITUDES

- Valoración positiva o negativa (relativamente estable) que se hace de un ente, que conlleva una predisposición a actuar de determinada manera.
- Se estudian dos componentes de las actitudes:
 - Cognitivo: consecuencias prácticas.
 - Afectivo.
- Se estudian actitudes hacia:
 - El exceso de velocidad.
 - El consumo de alcohol.
 - El uso del móvil.

ACTITUDES HACIA EL EXCESO DE VELOCIDAD



POSITIVAS

- Llego antes
- Me siento independiente
- Sigo mejor el tráfico
- Es estimulante



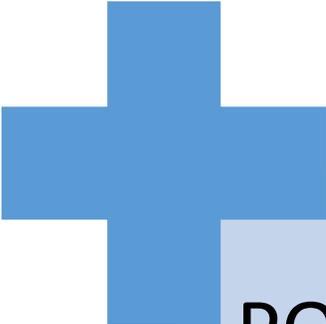
NEGATIVAS

- Perjudica a otros conductores
- Es estresante
- Es caro
- Pueden multarte

ACTITUDES HACIA EL CONSUMO DE ALCOHOL

- Influenciado por el consumo:
 - Los no consumidores creen que es peligroso, pero los consumidores infravaloran el riesgo.

ACTITUDES HACIA EL CONSUMO DE ALCOHOL



POSITIVAS

- Me pone de buen humor
- Me lo paso mejor

NEGATIVAS

- Puedo dañar a otros conductores
- Puedo hacerme daño yo
- Conduciré peor
- Puedo perder el control del vehículo

ACTITUDES HACIA EL USO DEL MÓVIL

- Influenciado por el “Miedo a perderse algo” *FoMO*
 - Los afectados por FOMO tienen actitudes positivas hacia esta conducta, y la realizan con mayor frecuencia, tanto parados como en marcha.

CREENCIAS SOBRE EL CONTROL PERCIBIDO

La percepción de control, en el caso de exceso de velocidad es menor:

- Malas condiciones meteorológicas
- Presencia policial
- Radares
- Llevar pasajeros

CREENCIAS SOBRE EL CONTROL PERCIBIDO

Las personas que han bebido antes de conducir: estrategias de evitación para sortear a la policía

- Carreteras menos frecuentadas o recibir avisos de otros conductores.

Las personas que utilizan el móvil: estrategias de evitación para sortear a la policía:

- Llevarlo en las piernas.

CREENCIAS SOBRE EL CONTROL PERCIBIDO

Ilusión de control. Sesgos optimistas:

- Creencia de que se tiene mayores habilidades de conducción que la población general, y en consecuencia, menos probabilidades de tener accidentes.
- Percepción de invulnerabilidad.
- Inmunidad a la crítica.

FACILITACIÓN O INHIBICIÓN DE CONDUCTA

Acciones desarrolladas por las administraciones:

- Menor acceso al alcohol

INFLUENCIA DEL CONTEXTO SOCIAL

The diagram consists of two blue arrows pointing in opposite directions, one to the left and one to the right, connected by a central horizontal bar. The left arrow contains the text 'NORMA SOCIAL DESCRIPTIVA: Lo que la gente hace'. The right arrow contains the text 'NORMA SOCIAL PRESCRIPTIVA: Lo que la gente debe hacer'. The central bar has a slight 3D effect, appearing to be a ribbon or a bridge between the two arrows.

**NORMA SOCIAL
DESCRIPTIVA: Lo
que la gente hace**

**NORMA SOCIAL
PRESCRIPTIVA: Lo que
la gente debe hacer**

INFLUENCIA DEL CONTEXTO SOCIAL

- Norma social descriptiva
 - Relacionada con la conducta observada en el entorno próximo
- Norma social prescriptiva
 - Relacionada con la ley

INFLUENCIA DEL CONTEXTO SOCIAL

Califica como verdaderas o falsas las siguientes afirmaciones:

- La norma social prescriptiva influye más que la descriptiva
- Las personas adultas corren menos si llevan pasajeros
- Las personas jóvenes corren menos si llevan pasajeros
- En la población joven, el binomio más peligroso es conductor varón, pasajera mujer
- Uno de los motivos por los que se corre más es para ajustar la velocidad al resto de conductores.
- Predicen mejor la conducta al volante los factores sociales que los personales

INFLUENCIA DEL CONTEXTO SOCIAL

Califica como verdaderas o falsas las siguientes afirmaciones:

- La norma social prescriptiva influye más que la descriptiva (F)
- Las personas adultas corren menos si llevan pasajeros (V)
- Las personas jóvenes corren menos si llevan pasajeros (F)
- En la población joven, el binomio más peligroso es conductor varón, pasajera mujer (F)
- Uno de los motivos por los que se corre más es para ajustar la velocidad al resto de conductores (V)
- Predicen mejor la conducta al volante los factores sociales que los personales (V)

INFLUENCIA DEL CONTEXTO SOCIAL

- Entre los conductores sancionados por superar los límites de velocidad o conducir bajo los efectos del alcohol:
 - La norma social prescriptiva es el predictor más importante.
- Los pasajeros son fuentes de influencia (mayor en los jóvenes):
 - Directa (búsqueda de emoción, normas grupales).
 - Indirecta (expectativas percibidas).
- El resto de conductores:
 - Si se percibe la propia velocidad como menor que el resto, hay tendencia a la trasgresión.

FACTORES DE PERSONALIDAD

- Tendencia a infringir las normas, relacionado con :
 - Mayor impulsividad.
 - Búsqueda de sensaciones. Tendencia a asumir riesgos.
 - Ausencia de control consciente (locus de control externo).